

The LASCO logo is displayed in a bold, italicized, black sans-serif font on a bright yellow rectangular background. The logo is positioned at the top center of the image, above the main machinery.

LASCO

The slogan "TECHNOLOGY FOR HEROES." is written in a white, italicized, sans-serif font. It is located at the bottom of the image, centered within a dark grey area that is partially overlaid by a green and yellow graphic element.

TECHNOLOGY FOR HEROES.



TECHNOLOGY FOR HEROES.



DAS UNTERSCHREIBEN WIR.

Seit 1987 forschen, entwickeln und produzieren wir als Familienbetrieb in Österreich hochwertige Maschinen. Mit einem Ziel: der Arbeitserleichterung für unsere Kunden in aller Welt.

Auf unseren Produktions- und Lagerfläche entstehen technisch ausgereifte Geräte, die durch Zuverlässigkeit, Funktionalität und einem guten Preis-Leistungsverhältnis überzeugen.

Als dynamisches Unternehmen treiben wir mit Mut Innovationen voran und legen den Kundennutzen immer an die erste Stelle. Denn, wir sind davon überzeugt, dass echte Innovationen und Ideen dort entstehen, wo sie gebraucht werden – in der Praxis.

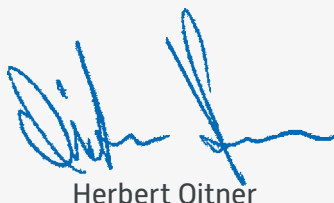
Wir sind stolz auf die anstrengende, kraftraubende und teils gefährliche Arbeit die unsere Kunden leisten. Wir haben vollsten Respekt für ihren Einsatz in einer harten Arbeitsumgebung. Und wir kennen den enorm wichtigen Beitrag unserer Kunden für eine nachhaltige Umwelt.



Johannes Landrichinger



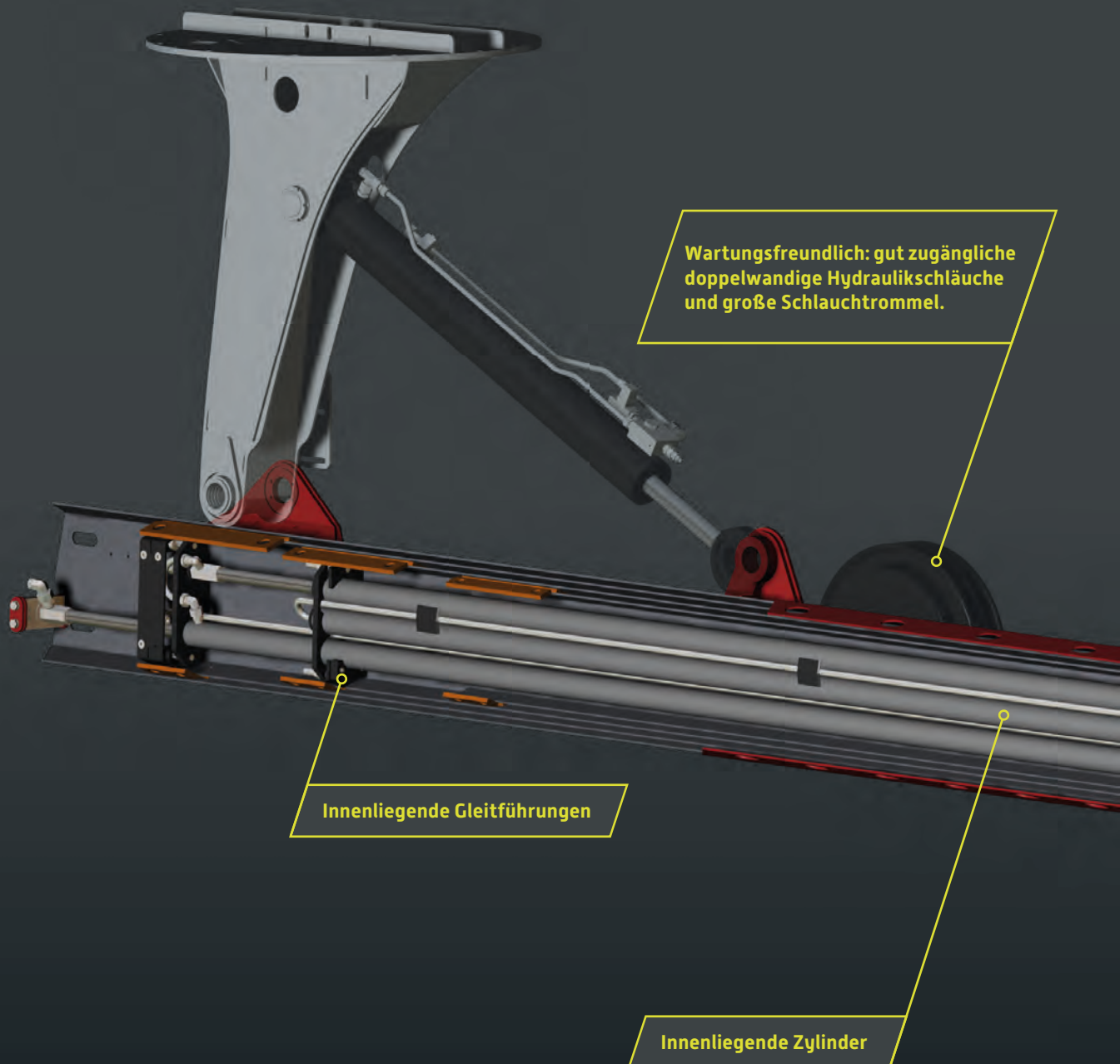
Werner Landrichinger



Herbert Oitner


Das Auslegersystem – sechs Kanten sind mehr als vier

- + Die innenliegenden Gleitführungen machen den Heukran nicht nur sehr wartungsarm sondern auch sehr kompakt, da auf Gleitrollen verzichtet werden kann.
- + Durch die Verwendung von 6-Kantprofilen erhält der LASCO Heukran eine überdurchschnittliche Stabilität.






Sehr hohe Biegesteifigkeit durch 6-Kant-Profil.



LASCO Heukranzinken sind standardmäßig geschmiedet und 15mm breit. Die Zinken sind einmal geschraubt und zweimal geklemmt. Dies erhöht die Haltbarkeit.

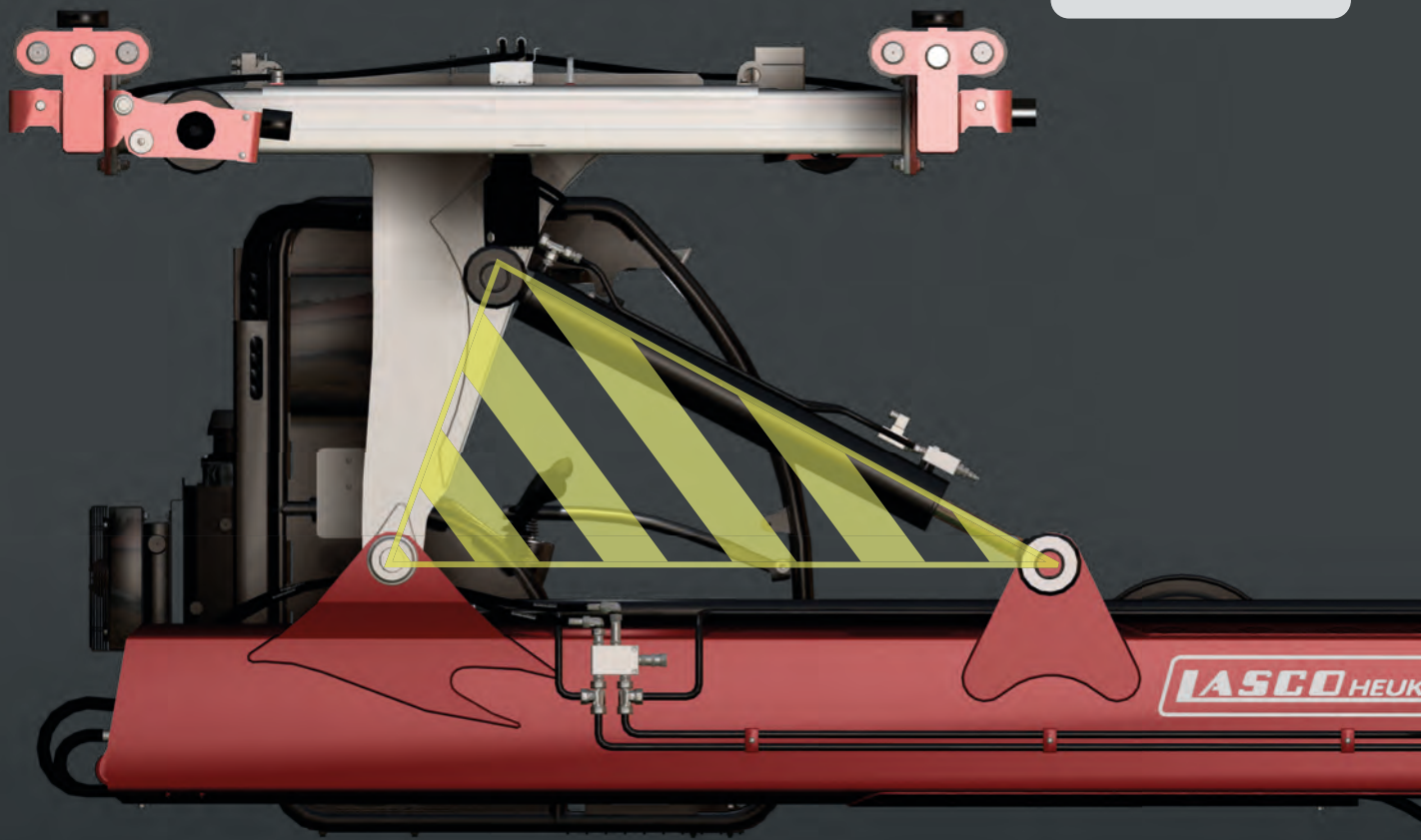
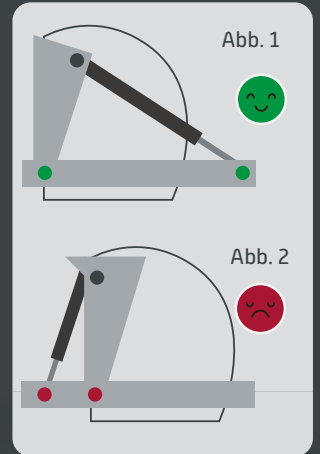


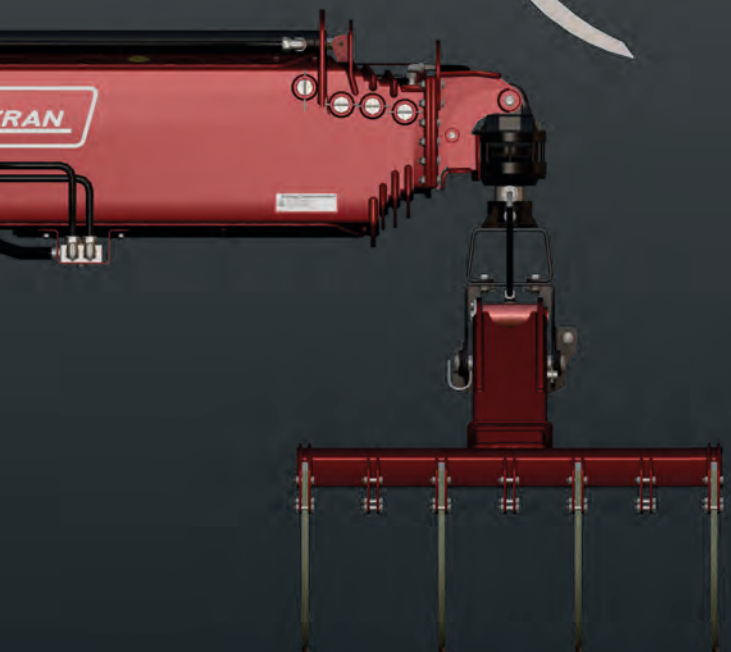
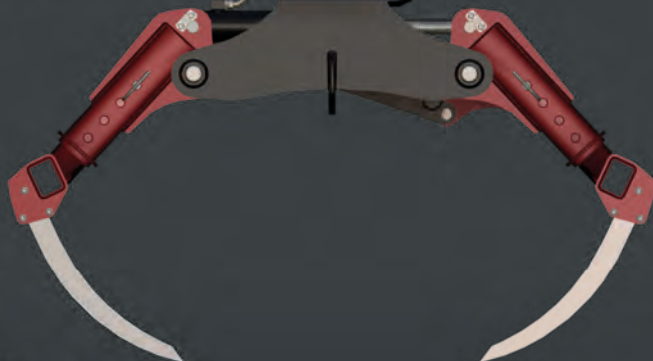
6-Kantausleger

Eine geschraubte Verbindung zwischen Ausleger und Gabelkopf nimmt Vibrationen auf und schützt so vor Materialermüdung.

Der Hubzylinder – ziehen ist leichter als drücken

- + materialschonend: Im Gegensatz zum drückenden Hubzylinder (Abb. 2) verteilt sich die Last beim ziehenden Hubzylinder (Abb. 1) auf ein breiteres Lastendreieck
- + weniger Hydraulikdruck bei gleicher Hublast durch günstiges Lastendreieck
- + feinfühligeres Ansteuern durch längeren Hub des Zylinders





+ Der Ausleger wird mittig angelenkt. Dadurch wirken keine seitlichen Kräfte auf den Ausleger

Ausleger Zubehör

● **Serienausstattung**

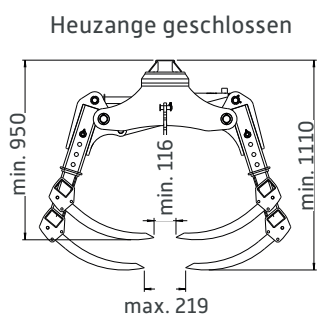
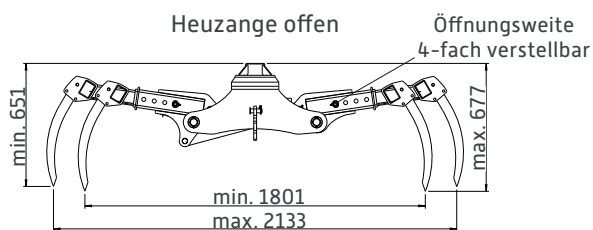
● **Optional**

● **Nicht möglich**



**Greifer 1000 mm mit
Zylinder und 8 Zinken**

M30-Alpin	M45-M50	M60-M70	M90
●	●	●	●

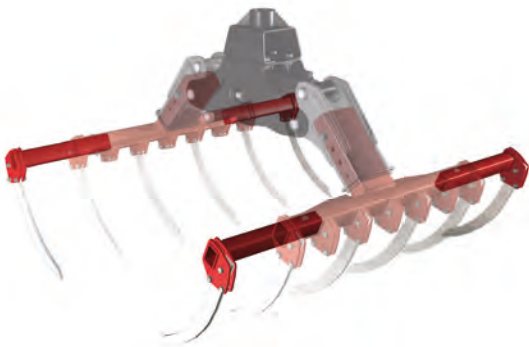


Angaben in mm.



**Greifer 2500 mm mit
Zylinder und 18 Zinken**

M30-Alpin	M45-M50	M60-M70	M90
●	●	●	●



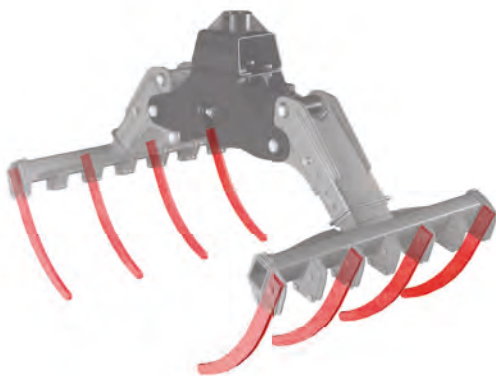
Greiferverbreiterung mit vier Zinken auf 1600 mm

- | | | | |
|-----------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| M30-Alpin | M45-M50 | M60-M70 | M90 |
| <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> |



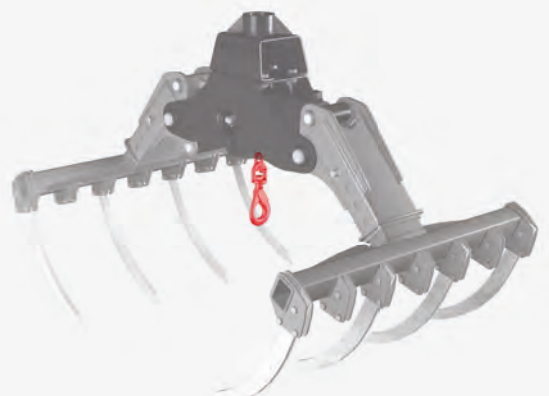
Greiferverbreiterung mit acht Zinken auf 2200 mm

- | | | | |
|-----------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| M30-Alpin | M45-M50 | M60-M70 | M90 |
| <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> |



Holzbodenzinken

- | | | | |
|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| M30-Alpin | M45-M50 | M60-M70 | M90 |
| <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> |

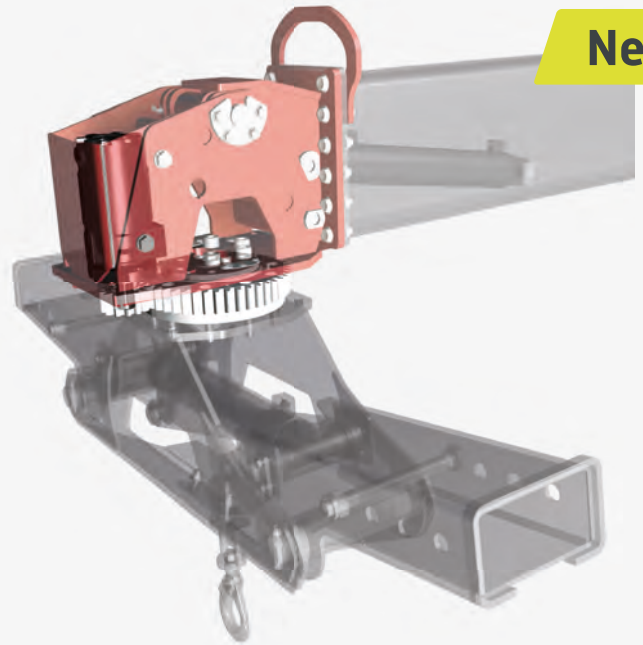


Lasthaken am Greifer

- | | | | |
|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| M30-Alpin | M45-M50 | M60-M70 | M90 |
| <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> |

Ausleger Zubehör

Neu!



Greiferkopf mit Drehkranz und Greiferhochstellung

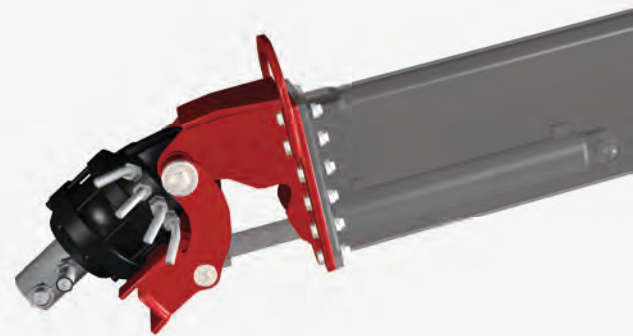
M30-Alpin M45-M50 M60-M70 M90



● **Serienausstattung**

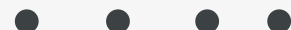
● **Optional**

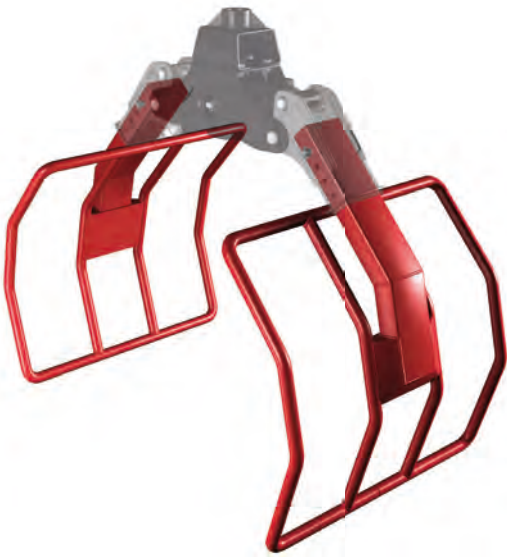
● **Nicht möglich**



Rotator mit Greiferhochstellung

M30-Alpin M45-M50 M60-M70 M90





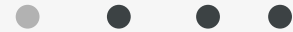
Rundballengreifer

M30-Alpin M45-M50 M60-M70 M90



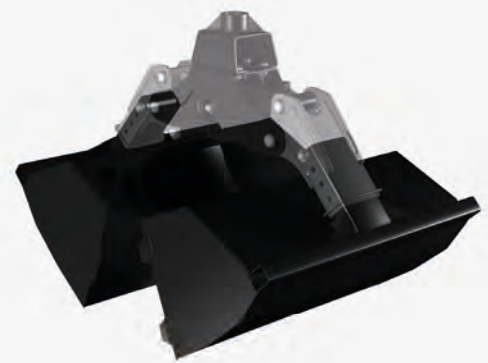
Silorollen

M30-Alpin M45-M50 M60-M70 M90



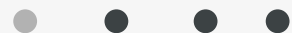
Winde mit Greiferhochstellung

M30-Alpin M45-M50 M60-M70 M90



Schüttgutwanne 1000 mm oder 1500 mm


M30-Alpin M45-M50 M60-M70 M90



Unsere Kabinen

Komfort erhöht die Leistungsfähigkeit

- + Die Lasco Heukranserie ist ab Typ M45 serienmäßig mit einer elektrisch-proportionalen Vorsteuerung ausgestattet.
- + Armablage und Kopflehne sind höhenverstellbar



Elektrisch proportionale
Steuerung Serie: ab M45

Stundenzähler

Armablage

Steckdose

Komfortestieg

Die Komfortkabine – ein Arbeitsplatz
an dem man sich wohlfühlt



Entertainmentsystem

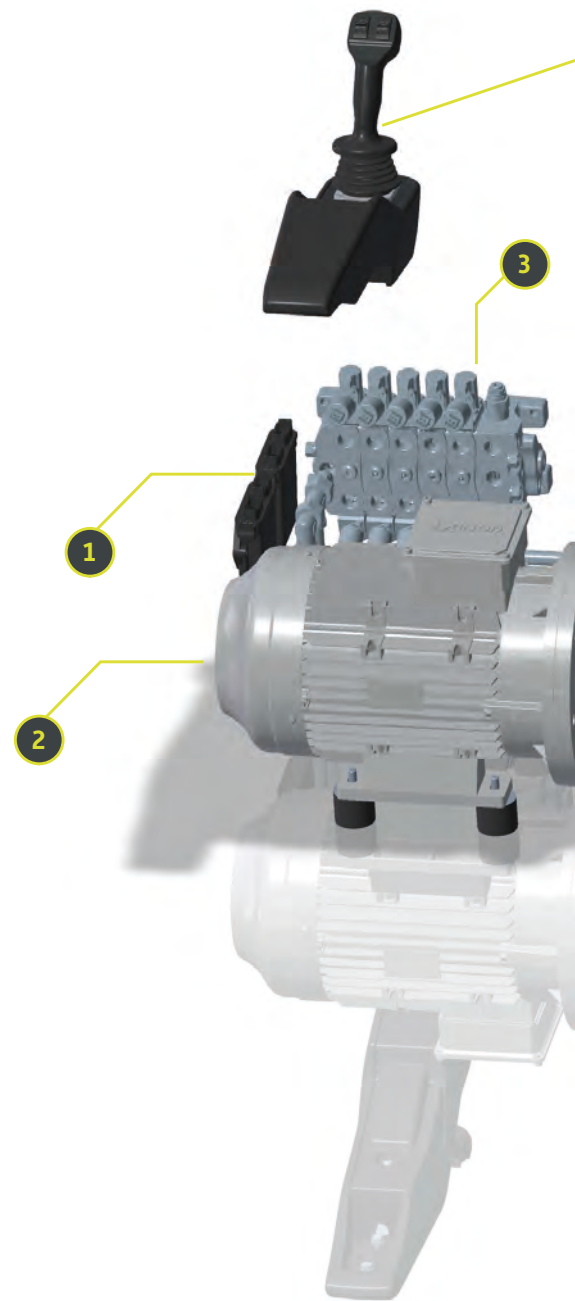
Nanobeschichtung
gegen Beschlag

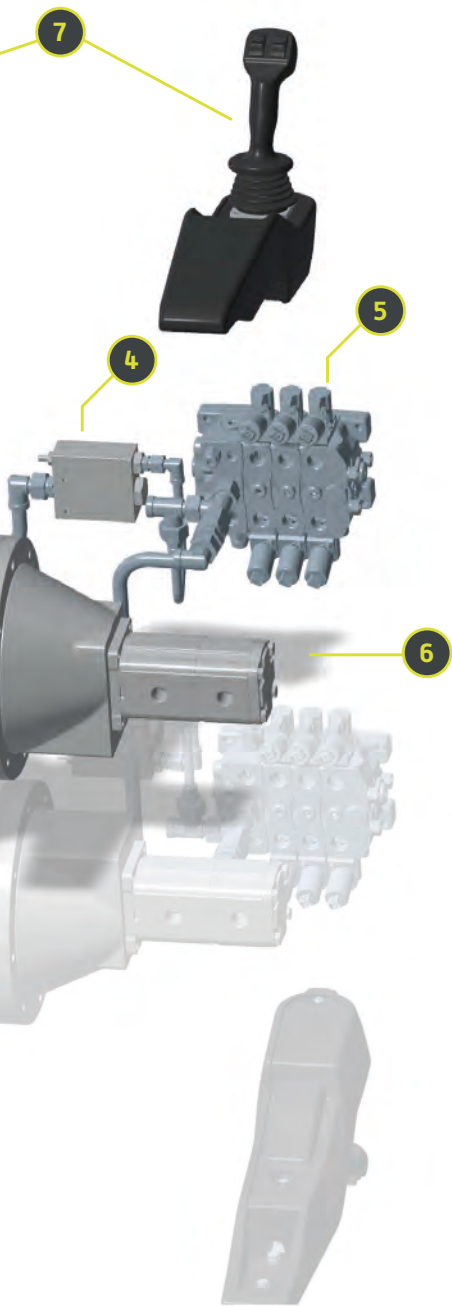
Klima, Heizung inkl. Filteranlage

Die Komfortkabine⁺ – das ist Klimaanlage
Heizung, weniger Lärm

Motoren und Hydraulik: Zu jedem Zeitpunkt 100 % Leistung!

- 1 Die programmierbare Steuereinheit beinhaltet die Befehlssoftware.
- 2 Die sehr laufruhigen Elektromotoren mit Hydraulikpumpe sind in den Leistungsklassen von 5,5 kW bis 18,5 kW verfügbar.
- 3 Der linke Hydrauliksteuerblock ist zuständig für Fahren, Schwenken, Querfahrt, Rotator sowie Greiferhochstellung.
- 4 Das intelligente Abschaltventil wird aktiviert, wenn der linke Hydrauliksteuerblock keine Tätigkeit hat. Damit erhält der rechte Hydrauliksteuerblock bis zu 50% mehr Leistung.
- 5 Der rechte Hydrauliksteuerblock beinhaltet alle Arbeitsfunktionen wie Heben, Tele, Heuzange,...
- 6 Die Hydraulikpumpen sind standardmäßig mit einer Schrägverzahnung ausgestattet. Dadurch reduzieren wir die Lautstärke enorm.
- 7 Die ergonomisch geformten Joysticks geben die Eingaben an die Steuereinheit weiter. Hochpräzises, stufenloses und ermüdungsfreies Arbeiten sind das Resultat.





Elektromotoren mit Hydraulikpumpe

5,5 kW E-Motor (25 l/min)

M30-Alpin	M45-M50	M60-M70	M90
●	●	●	●

7,5 kW E-Motor mit Doppelpumpe (32,0 l/min)

M30-Alpin	M45-M50	M60-M70	M90
●	●	●	●

9,2 kW E-Motor mit Doppelpumpe (48 l/min)

M30-Alpin	M45-M50	M60-M70	M90
●	●	●	●

11 kW E-Motor mit Doppelpumpe (48 l/min)

M30-Alpin	M45-M50	M60-M70	M90
●	●	●	●

Neu!

15 kW E-Motor (2x 7,5 kW mit Doppelpumpe) (64 l/min)

M30-Alpin	M45-M50	M60-M70	M90
●	●	●	●

Neu!

18,4 kW E-Motor (2x 9,2 kW mit Doppelpumpe) (78 l/min)

M30-Alpin	M45-M50	M60-M70	M90
●	●	●	●

● **Serienausstattung**

● **Optional**

● **Nicht möglich**



Weitere Besonder

- **Serienausstattung**
- **Optional**
- **Nicht möglich**

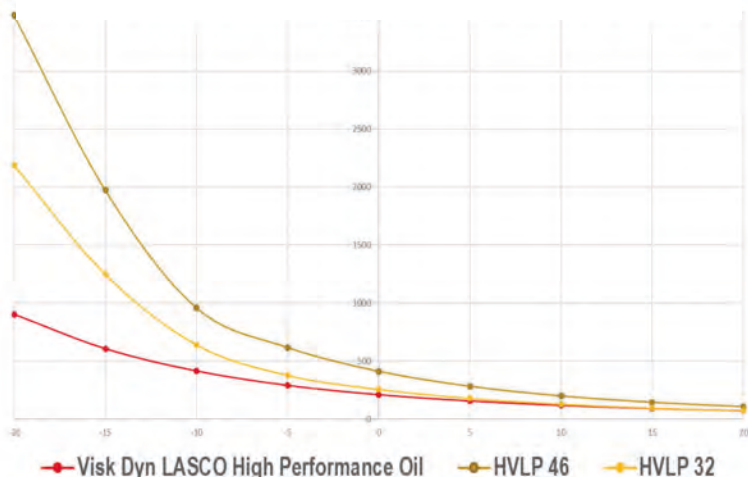
High Performance OIL

Behält Viskosität bei kalten als auch warmen Temperaturen. Das High Performance Oil reduziert die Geräusche der Hydraulikaggregate und ein Ölwechsel ist nur alle 1000 h erforderlich. Jeder LASCO Heukran wird standardmäßig mit diesem Öl ausgeliefert. Kräne mit herkömmlichem Hydrauliköl können einfach aufgerüstet werden.

M30-Alpin M45-M50 M60-M70 M90



Dynamische Viskosität LASCO High Performance Oil vs. HVLP 32 und HVLP 46



- + halbsynthetisches Basisöl
- + hoher, scherstabiler Viskositätsindex
- + optimierte Viskositätslage: 37
- + exzellente Tieftemperaturfunktion
- + stabiler Schmierfilm bei hoher Temperatur
- + exzellente hydraulische Funktion im Sommer und im Winter



heiten

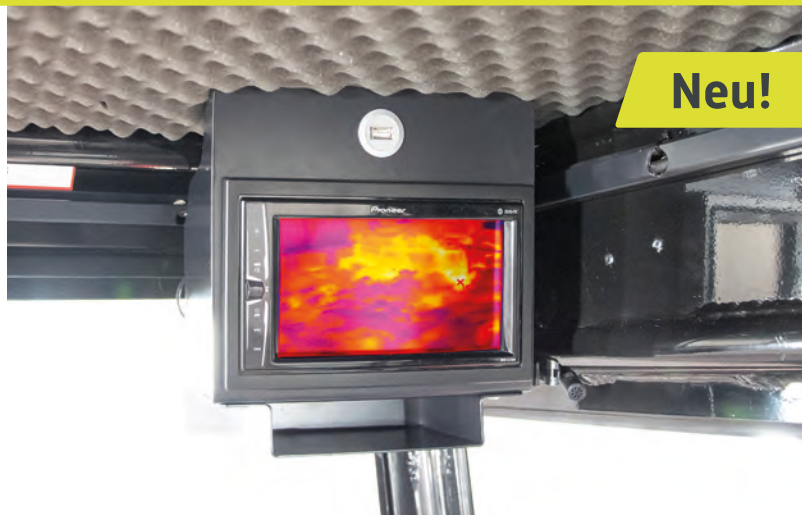
Wärmebildkamera

Die Wärmebildkamera überträgt in Echtzeit ein Wärmebild in die Heukrankabine. Dadurch lassen sich schon während des Befüllens der Heubox Ungleichmäßigkeiten oder gar unerwünschte Luftaustritte erkennen und es kann durch Umschichten sofort reagiert werden.

M30-Alpin M45-M50 M60-M70 M90



- + erkennt Ungleichmäßigkeiten bereits beim Befüllen der Heubox
- + durch gleichmäßigere Trocknung können Trocknungskosten gespart werden
- + umschichten der Heubox leicht gemacht
- + nachrüstbar für alle Kranmarken
- + für alle Kabinentypen verfügbar



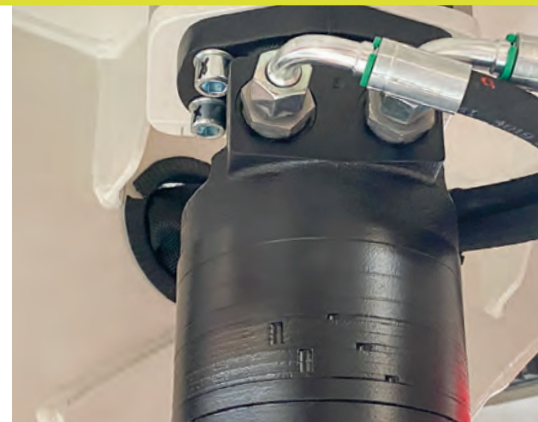
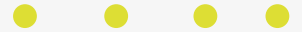
Weitere Besonderheiten



professionelle Planung

Unser Planungsteam berechnet die Konsolenlasten für jeden Heukran individuell. Dies schafft Sicherheit, spart Kosten und unterstützt durchführende Firmen bei der Umsetzung.

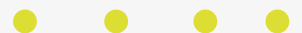
M30-Alpin M45-M50 M60-M70 M90



Gegengelagerte Hochleistungsmotoren mit Schockpatronen

Ein minimales Flanschspiel ermöglicht feinfühliges Arbeiten

M30-Alpin M45-M50 M60-M70 M90



- **Serienausstattung**
- **Optional**
- **Nicht möglich**



Neu!



mechanische Steuerung

Das moderne und ergonomische Joystickdesign der Steuerung ermöglicht eine feinfühligere Bedienung trotz mechanischer Ausführung. Die Joystickknöpfe sind seitlich und von oben erreichbar.

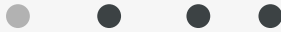
M30-Alpin M45-M50 M60-M70 M90



Fernsteuerung

Die Fernsteuerung besteht durch feinfühligere Bedienung und einstellbaren Fahrgeschwindigkeiten.

M30-Alpin M45-M50 M60-M70 M90



Videokamera für Siloentnahme

Die Videokamera ermöglicht eine hervorragende Sicht im Arbeitsbereich und ist dadurch eine perfekte Kombination zur Winde.

M30-Alpin M45-M50 M60-M70 M90



Tandemfahrwerk mit doppelt gelagerten Laufrollen und wartungsfreien Kugellagern.

Einstellbare Gegendruckrollen verbessern das Fahrverhalten beim Hebevorgang.

M30-Alpin M45-M50 M60-M70 M90

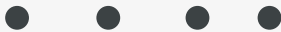


Neu!

Super Silence Paket

Bestehend aus einem besonders leisen Hydraulikaggregat sowie einem temperaturabhängig drehzahlgesteuerten Ölkühler. Mit dem Super Silence Paket werden die wahrnehmbaren Motorengeräusche um bis zu 20 dB reduziert.

M30-Alpin M45-M50 M60-M70 M90



Dual-Motor-Technik

Das 4-Kreis-Hydrauliksystem ermöglicht die Ansteuerung von vier Kranfunktionen gleichzeitig ohne Leistungsverlust. Es stehen zwei Motorkombinationen zur Auswahl (15 kW, 2x 7,5 kW // 18,4 kW [2x9,2 kW])

M30-Alpin M45-M50 M60-M70 M90



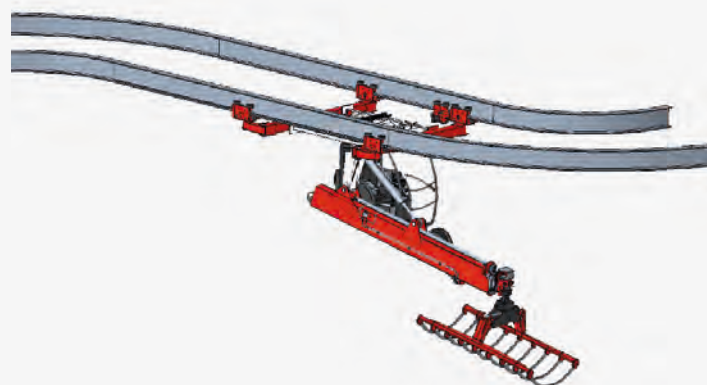
Fahrwerke



Querfahrt unten

Die unten laufende Querfahrt ermöglicht ein Befahren der Querfahrt über die Längsschiene hinaus.

M30-Alpin M45-M50 M60-M70 M90



Kurvenfahrwerk

Mit dem Kurvenfahrwerk von LASCO sind Kurvenbahnen in einem Gebäude kein Thema.

M30-Alpin M45-M50 M60-M70 M90



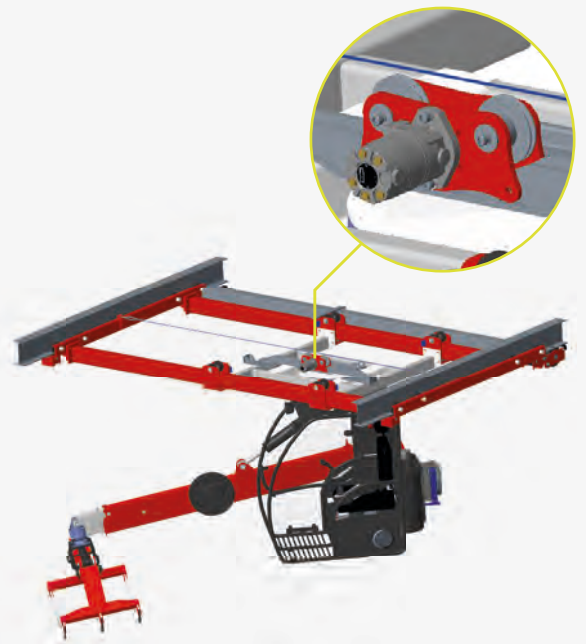
- Optional
- Nicht möglich



Querfahrt oben

Eine oben laufende Querfahrt eignet sich besonders für Gebäude, die für Brückenkräne konstruiert wurden. Somit kann auch der Dachraum über der Schiene genutzt werden.

M30-Alpin M45-M50 M60-M70 M90



Seitenverschub

Eine günstige Alternative zur Querfahrt ist der Seitenverschub. Dieser kann bis zu einer Breite von 6m geliefert werden. Die Konstruktion des Seilantriebs hilft zuverlässig gegen Durchrutschen.

M30-Alpin M45-M50 M60-M70 M90



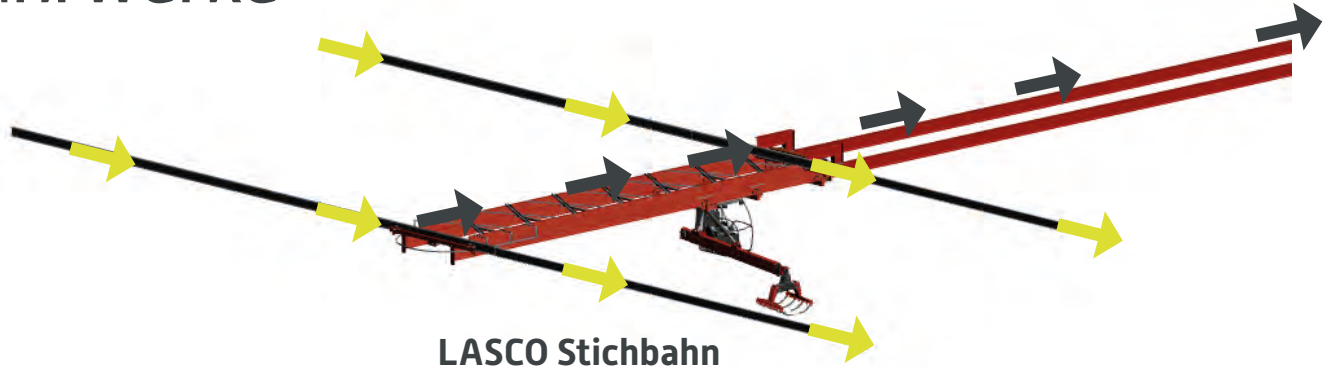
Fahrt ins Freie

Die Fahrt ins Freie kann beidseitig erfolgen und kann je nach Gebäude sinnvoll sein.

M30-Alpin M45-M50 M60-M70 M90



Fahrwerke



LASCO Stichtbahn

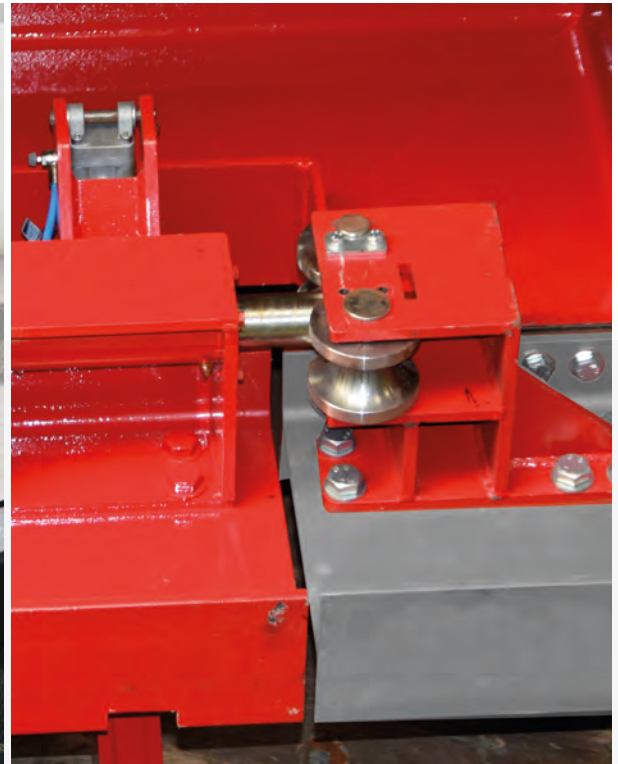
Die Stichtbahn kombiniert die Querfahrt mit der Längsfahrt. Durch die Stichtbahn kann sich der Heukran in der Querfahrt als auch in der Längsfahrt bewegen.

M30-Alpin M45-M50 M60-M70 M90



Stichtbahn Steuerung

Die Umschaltung zwischen Querfahrt und Längsfahrt erfolgt bequem aus der Kabine mittels Touchdisplay.



Stichtbahn Verriegelung

Längsfahrt und Querfahrt werden mittels Bolzen verankert und damit verbunden. Erst dann wird der Heukran für die Längsfahrt freigegeben.

- Optional
- Nicht möglich



Gitterträger

Der Gitterträger (Bild links) ist eine modifizierte Querfahrt und sorgt bei Überbreiten für zusätzliche Stabilität.



E-Motor für Längsfahrt

Für zusätzliche Leistung sorgt der E-Motor für die Längsfahrt. Der Motor ist ausschließlich für den Antrieb der Längsfahrt zuständig und entlastet damit das Hydraulikaggregat des Heukrans.

M30-Alpin M45-M50 M60-M70 M90 ab 15 kW



- + erhöht die Fahrgeschwindigkeit bei Querfahrten
- + stufenlos steuerbar
- + mehr Leistung für Krantätigkeit durch Entlastung des Hydraulikaggregats
- + automatische Geschwindigkeitsreduzierung am Ende der Kranbahn durch Sicherheitsschalter

- **Optional**
- **Nicht möglich**





Doppelte Kurve

Durch den Bau der doppelten Kurve ist es möglich das gesamte Gebäude zu befahren und dadurch als Lager zu verwenden.



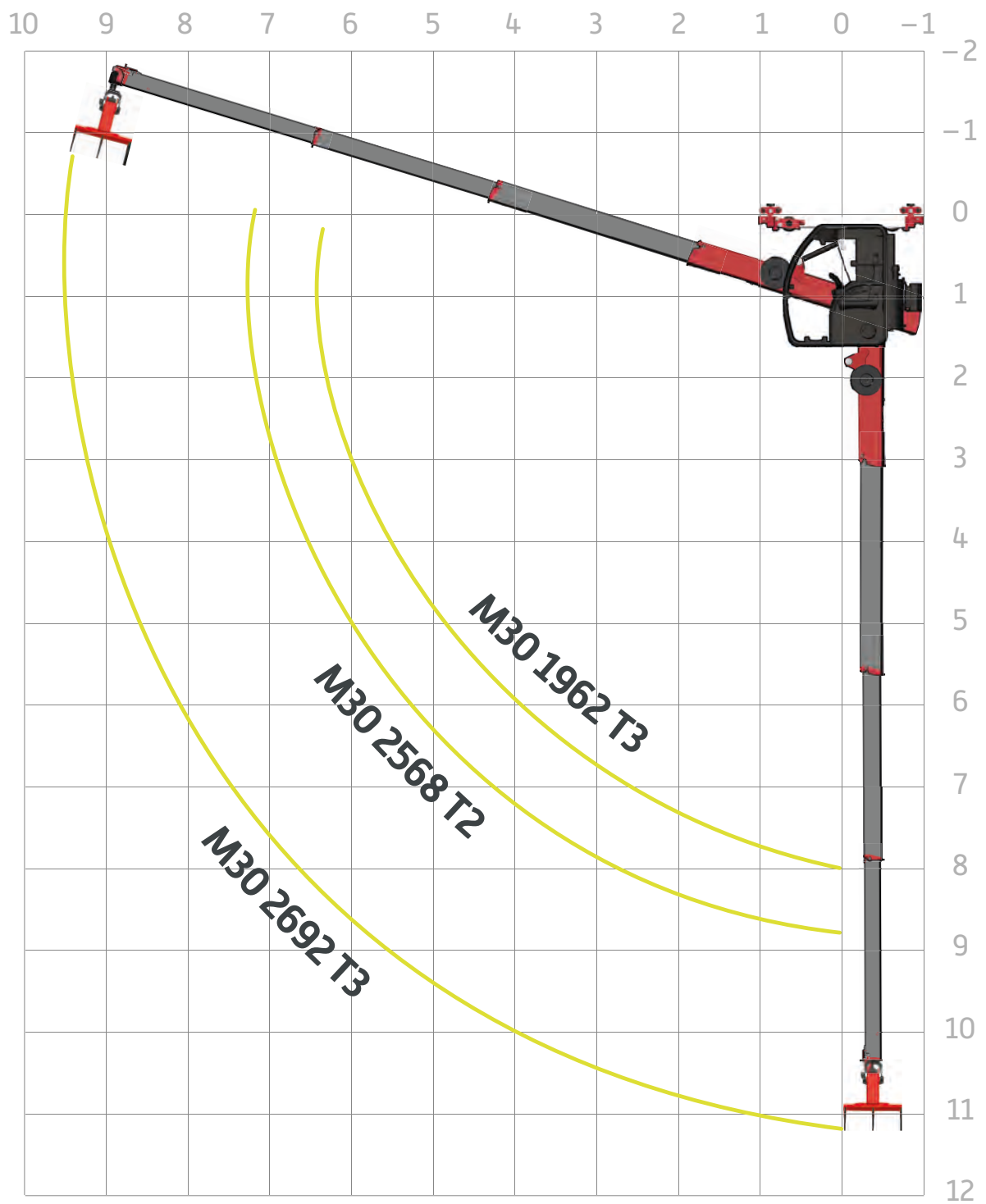
Reichweiten

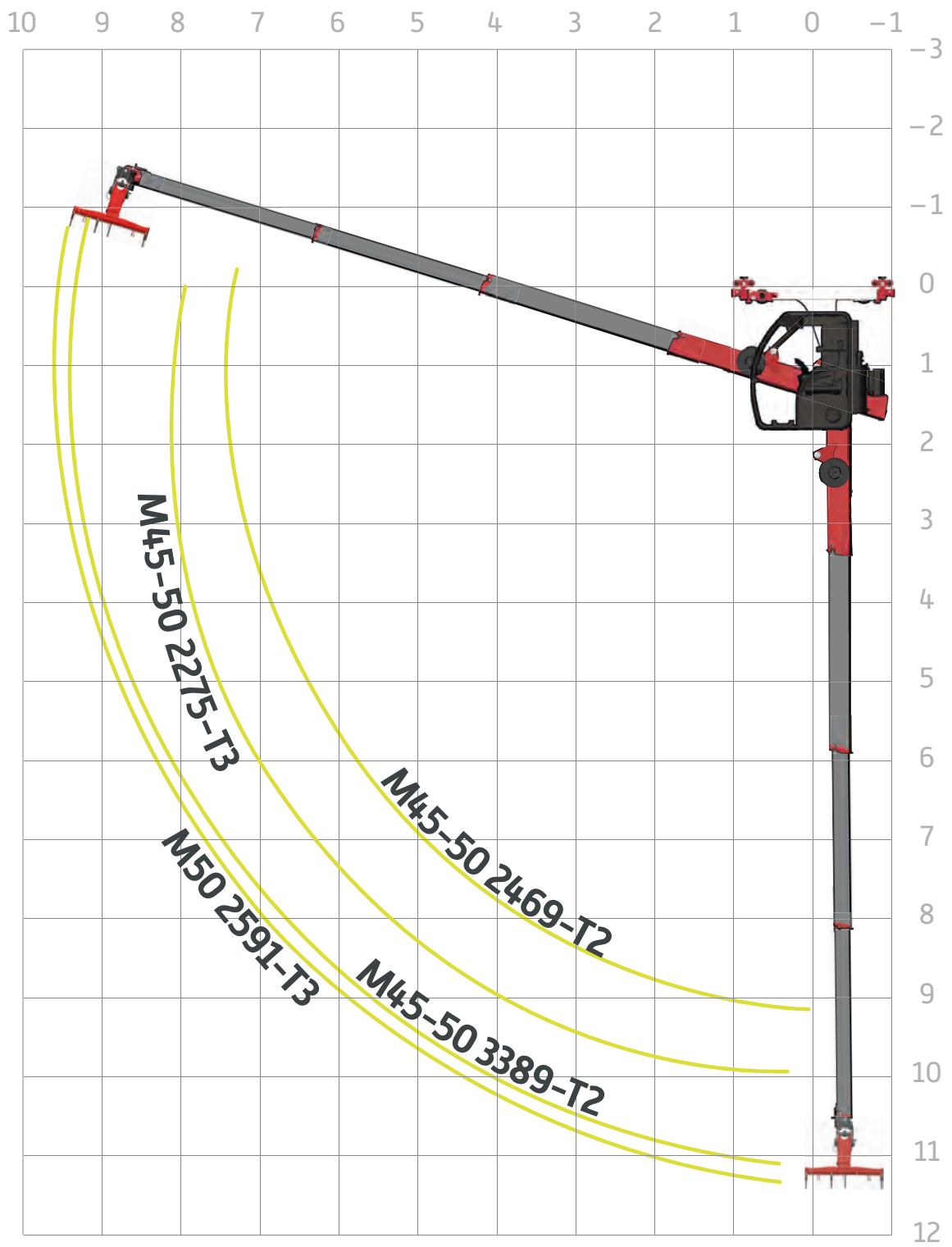
M30-Alpin

M45-M50

M60-M70

M90





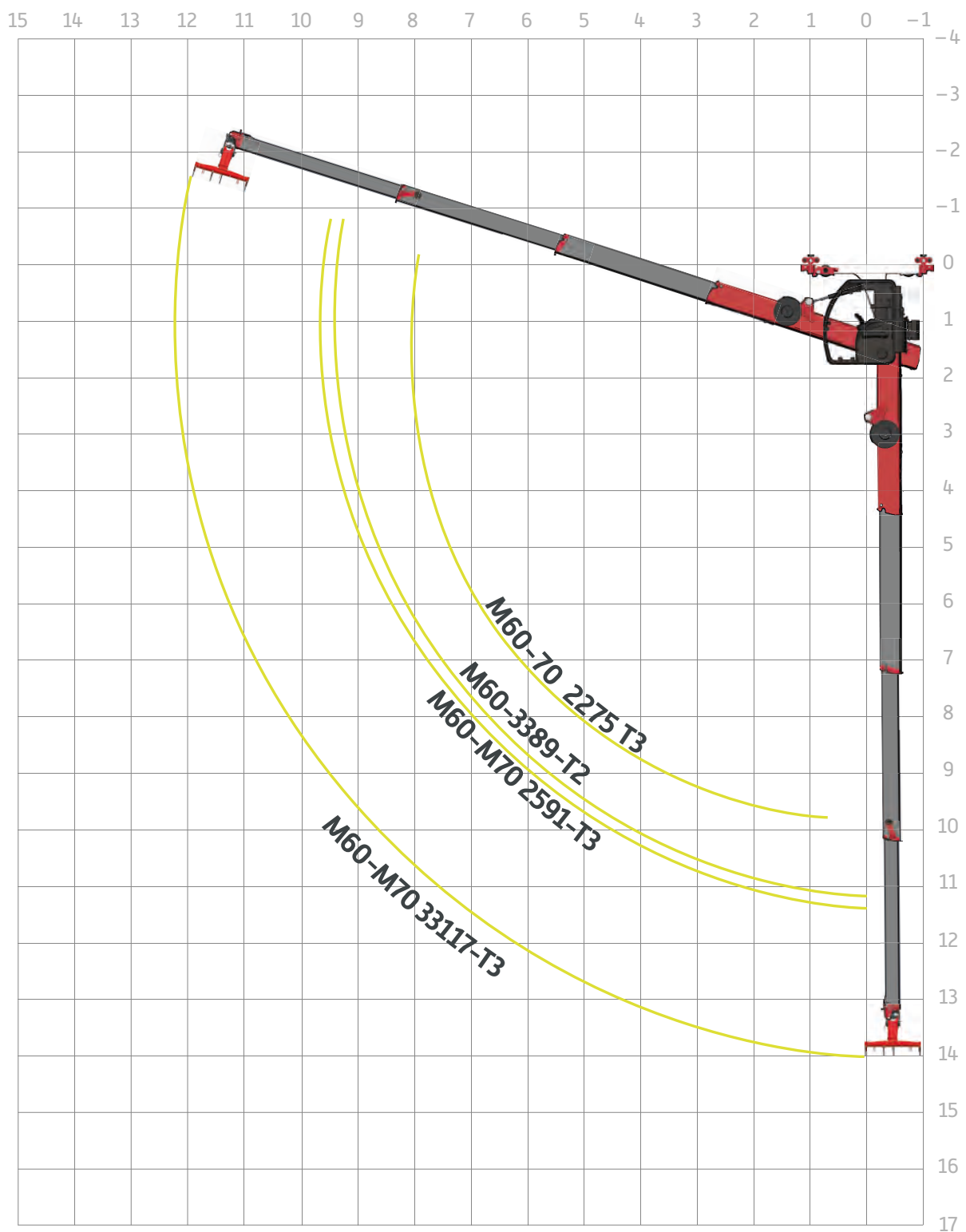
Reichweiten

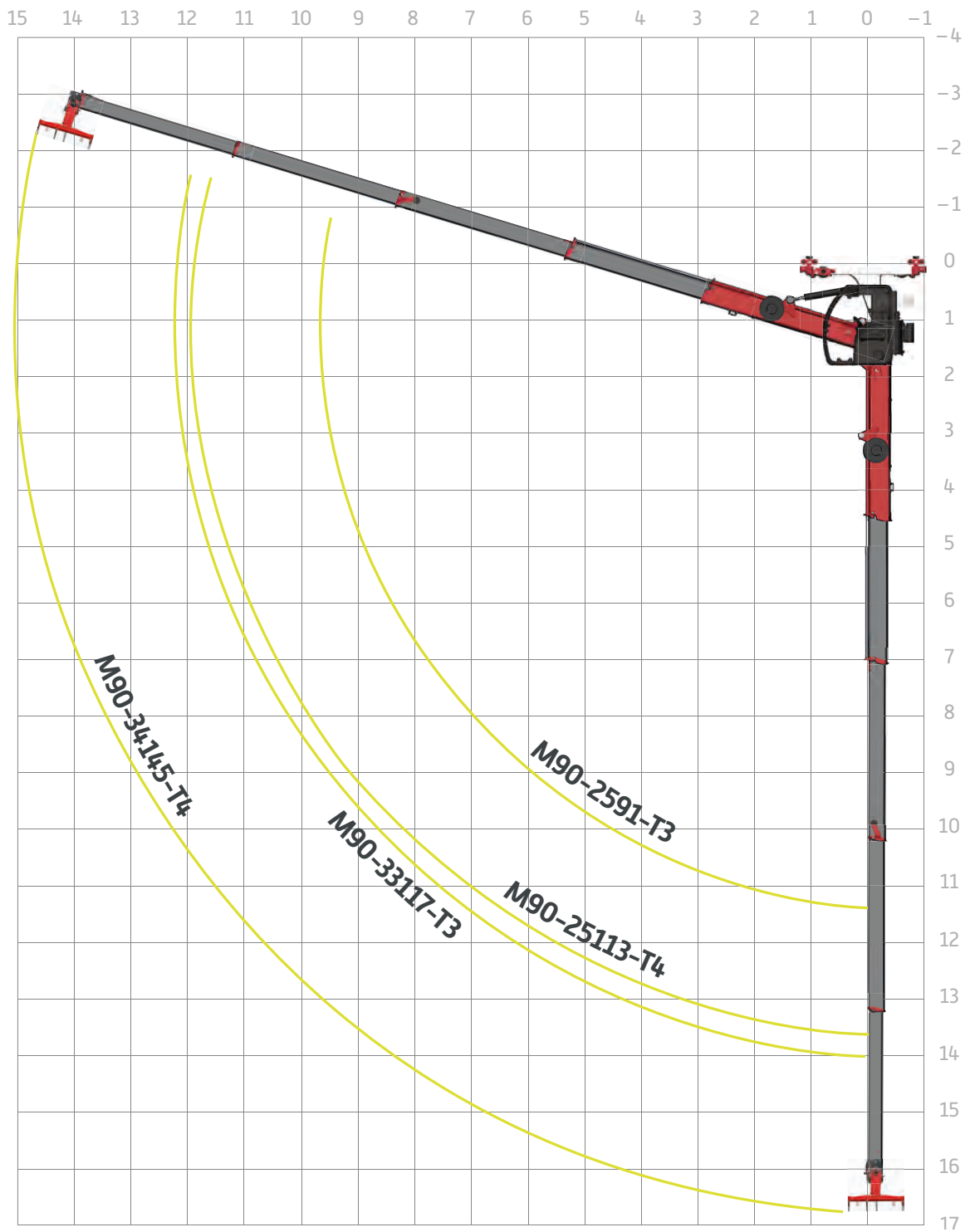
M30-Alpin

M45-M50

M60-M70

M90

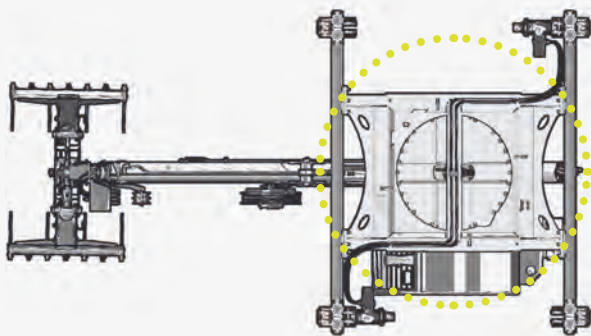




Auslegertabelle

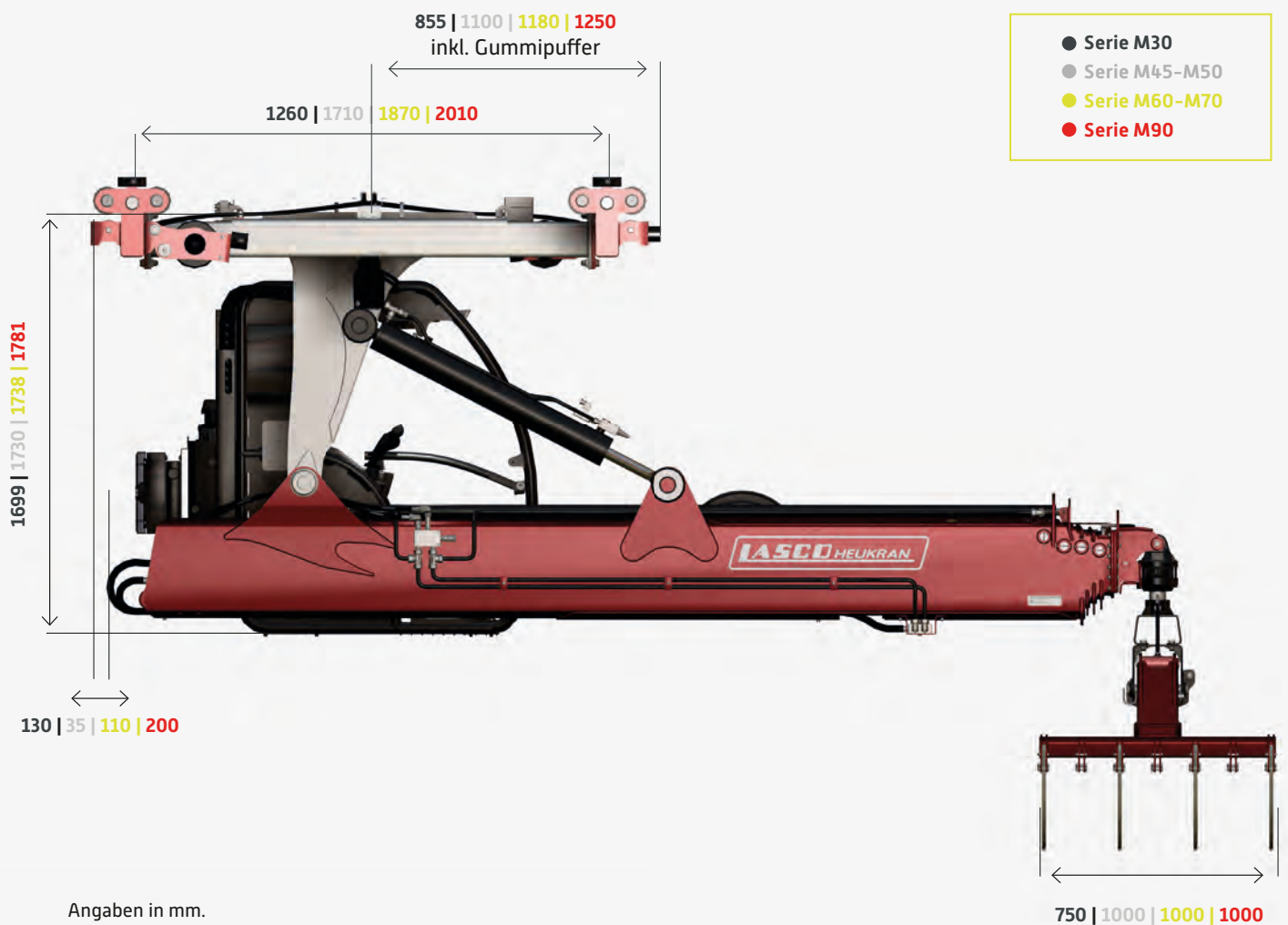
Anzahl Teleskope	Ausleger	Ausleger Ein	Ausleger Aus	M45	M50	M60	M70	M90
2-Fach-Tele	2469 T2	2192 mm	6590 mm	x	x			
	3389 T2	2991 mm	8591 mm	x	x	x		
3-Fach-Tele	2275 T3	2070 mm	7385 mm	x	x	x	x	
	2591 T3	2212 mm	8769 mm		x	x	x	x
4-Fach-Tele	33117 T3	2997 mm	11379 mm				x	x
	25113 T4	2228 mm	11019 mm				x	x
	34145 T4	3058 mm	14261 mm					x

Schwenkradien



Motorisierung	Komfortkabine	Klimakabine
bis 11 kW	1260 mm	2900 mm
15 kW - 18,4 kW	3150 mm	3180 mm

Abmessungen





LASCO

H250

Weitere Produkte

Biomasse-Warmluftheizung



Rundballentrocknungen



Trocknungsventilatoren



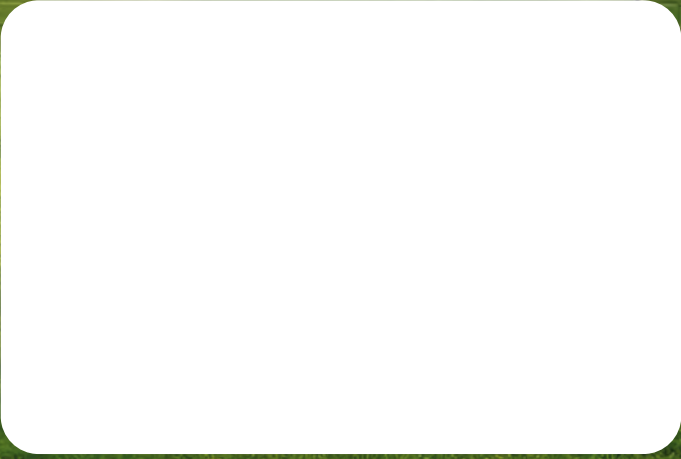
Boxentrocknungen



Haytec-Luftentfeuchter



LASCO



Prospekt 2020 / Auflage 2
Änderungen, Irrtümer sowie Druck- und Satzfehler vorbehalten.
Bilder und Zeichnungen schematisch.

Firmenzentrale
Lasco Heutechnik GmbH
Lascostraße 1
A-4891 Pöndorf

LASCO Heutechnik GmbH
Produktion | Schauraum | Vertrieb
Lascostraße 1
A-4891 Pöndorf
Telefon: +43 (0)7684 / 21666-0
Fax: +43 (0)7684 / 21666-4
E-Mail: office@lasco.at
www.lasco.at
www.kegelspalter.com